



## Toelichting Structurele Communicatie 2022 H2

### Inhoudsopgave

<b>INLEIDING</b> .....	<b>2</b>
<b>ENERGIEBELEID</b> .....	<b>3</b>
<b>REDUCTIEDOELSTELLINGEN (KWANTITATIEF)</b> .....	<b>3</b>
<b>REDUCTIEMAATREGELEN EN EFFECTEN</b> .....	<b>3</b>
<b>ENERGIEVERBRUIK EN TRENDS</b> .....	<b>4</b>
SCOPE 1.....	4
SCOPE 2.....	4
SCOPE 3.....	4
<b>CO2 FOOTPRINT EN TRENDS</b> .....	<b>5</b>
SCOPE 1.....	5
SCOPE 2.....	5
SCOPE 3.....	5
<b>MOGELIJKHEDEN VOOR INDIVIDUELE BIJDRAGEN</b> .....	<b>6</b>
<b>INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES</b> .....	<b>6</b>



### Inleiding

Deze Toelichting op de Structurele Communicatie is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.3 Invalshoek C: Transparantie

- Eis 3.C.1: De organisatie communiceert structureel intern en extern over de CO2-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van de organisatie en de maatregelen in projecten waarop CO2-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.

*De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van de organisatie en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energieverbruik en trends binnen de organisatie en de projecten.*

*Doelstelling: De organisatie stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van de organisatie, ook ten opzichte van andere organisaties.*

Het CO2-managementsysteem van Saab Technologies B.V. (hierna genoemd STBV) is gecertificeerd op basis van de CO2-Prestatieladder v3.0, op niveau 3.

Dit document is opgesteld op basis van de eisen uit het vigerende Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 (gedateerd 22 juni 2020).

STBV communiceert op halfjaarlijkse basis over:

- Het energiebeleid
- De (kwantitatieve) reductiedoelstellingen
- De reductiemaatregelen en effecten
- Het huidig energieverbruik inclusief trends
- De huidige CO2 Footprint (Scope 1 en Scope 2 emissies) inclusief trends
- De mogelijkheden voor individuele bijdragen
- Initiatieven en Participaties (toelichting)

Deze toelichting wordt in een halfjaarlijkse update gepubliceerd. De toelichting betreft de periode tweede halfjaar van 2022, afgekort 2022 H2.

Opgemerkt wordt dat er bij STBV in 2022 H2 geen project liep verkregen met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel. Als gevolg wordt er niet gecommuniceerd over projecten.

De communicatie betreft bedrijfsinterne- en externe communicatie. Bedrijfsexterne publicaties zijn bedrijfsintern beschikbaar, in de bedrijfsinterne communicatieberichten wordt verwezen naar de bedrijfsexterne publicaties.

Deze toelichting verwijst zo veel als mogelijk naar overige bestaande documenten.

Saab Technologies B.V.	Pagina 2 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie 2022 H2	Datum: 05-05-2023

**Energiebeleid**

STBV conformeert zich aan het volgende energiebeleid:

- Minimaliseren van het gebruik van fossiele brandstof t.b.v. de kantoorpanden
- Optimaliseren van het energieverbruik van de kantoorpanden
- Minimaliseren van het gebruik van fossiele brandstof t.b.v. personenvervoer
- Faciliteren van 'travel free' meetings

**Reductiedoelstellingen (kwantitatief)**

STBV hanteert een jaarlijkse doelstelling van 2,4% CO<sub>2</sub>-reductie en een halfjaarlijkse doelstelling van 1,2% CO<sub>2</sub>-reductie. Dit geldt voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3 emissies.

**Reductiemaatregelen en effecten**

Voor een overzicht van de Reductiemaatregelen en effecten wordt verwezen naar het document D04. Energie Management Actieplan STBV gepubliceerd op:

<https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>

Dit document wordt halfjaarlijks aangepast en gepubliceerd.

## Energieverbruik en trends

### Scope 1

Voor STBV betreft Scope 1 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik van haar leaseautopark. STBV heeft een bescheiden leaseautopark, dat bestaat uit auto's met verbrandingsmotoren (diesel en benzine), hybride motoren en nu de eerste volledig elektrisch aangedreven auto.

- Het verbruik van diesel- en benzinebrandstof is wederom gedaald, al zwakt de daling wel af:
  - In 2022 H2 is 3,0% minder verbruikt t.o.v. 2022 H1.
  - In 2022 H2 is 20,0% minder verbruikt t.o.v. 2021 H2.

### Scope 2

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerd energieverbruik voornamelijk het energieverbruik van de kantoorpanden.

- Het energieverbruik van de kantoorpanden is wederom gedaald, al zwakt de daling wel af:
  - In 2022 H2 is 12,0% minder verbruikt t.o.v. 2022 H1.
  - In 2022 H2 is 25,8% minder verbruikt t.o.v. 2021 H2.

### Scope 3

Voor STBV betreft Scope 3 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer (trein). Dominant is het energieverbruik t.g.v. persoonsvluchten.

- Voor het energieverbruik van persoonsvluchten geldt, dat niet de gebruikte energie wordt gemeten, maar de afgelegde afstand, in flight km. Over de langere termijn gemeten is er sprake van een dalende, doch afvlakkende trend:
  - In 2022 H2 is 63,8% minder gevlogen dan in 2022 H1.
  - In 2022 H2 is 56,3% minder gevlogen dan in 2021 H2.

## **CO2 Footprint en trends**

Voor de CO2 Footprint en trends wordt verwezen naar de Emissie inventarisatie STBV overzichten gepubliceerd op: <https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>  
Specifiek de Emissie inventarisatie STBV 2022 H2 en de Emissie inventarisatie STBV 2015-2022 trend.

### **Scope 1**

Voor STBV betreft Scope 1 gerelateerde CO2-emissie de emissie van haar leaseautopark.

- De scope 1 emissie 2022 H2 is 3,0% gedaald ten opzichte van 2022 H1.
- De scope 1 emissie 2022 H2 is 20,0% gedaald ten opzichte van 2021 H2.

### **Scope 2**

Voor STBV betreft Scope 2 gerelateerde CO2-emissie voornamelijk de emissie ten gevolge van het gebruik van de kantoorpanden.

- De scope 2 emissie 2022 H2 is 10,6% gedaald ten opzichte van 2022 H1.
- De scope 2 emissie 2022 H2 is 20,8% gedaald ten opzichte van 2021 H2.

Opgemerkt wordt dat het volume van de Scope 2 emissie groter is dan die van Scope 1.

### **Scope 3**

Voor STBV betreft Scope 3 gerelateerde CO2-emissie voornamelijk de emissie t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer (trein). Dominant is de emissie t.g.v. persoonsvluchten.

- De scope 3 emissie 2022 H2 is 59,7% gedaald ten opzichte van 2022 H1.
- De scope 3 emissie 2022 H2 is 53,3% gedaald ten opzichte van 2021 H2.

De doelstelling om de CO2-emissie jaarlijks met 2,4% te reduceren (Scope 1 en Scope 2 emissies) is in 2022 niet gehaald, maar de overall reductiedoelstelling voor 2022 t.o.v. 2017 wordt nog altijd ruimschoots bereikt. Dit is grotendeels het gevolg van de coronapandemie en de daaruit voortkomende maatregelen en effecten. Het reizen, vooral per vliegtuig, is sterk afgenomen. Na opheffing van de reis-beperkende maatregelen neemt het reizen per vliegtuig weer toe, maar niet veel. De blijvende maatregelen zoals het thuiswerken en het online samenwerken met interne en externe stakeholders heeft daar een positief effect op.

Tevens is vanaf 15-08-2023 SNBV geen onderdeel meer van de organizational boundary van de CO2-certificering van STBV. Een deel van de reductie in de CO2-emissie is daar een direct gevolg van.

Saab Technologies B.V.	Pagina 5 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie 2022 H2	Datum: 05-05-2023



## **Mogelijkheden voor individuele bijdragen**

STBV kent een aantal mogelijkheden voor het leveren van individuele bijdragen:

- Bij de berichten die wij plaatsen op ons Intranet roepen we vaak op om te reageren. Hier wordt actief gebruik van gemaakt.
- Onze site: <https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction> die wij gebruiken voor externe publicaties, bevat een oproep om te reageren, middels e-mail.
- In ons kwartaaloverleg participeren medewerkers van HR, Procurement, Quality- & Office Management. Deze medewerkers zijn bekend met de organisatie, zij brengen hun eigen ideeën in en ook die van collega's.

## **Initiatieven en participaties**

Voor een overzicht van de initiatieven en participaties wordt verwezen naar document Toelichting initiatieven en participaties STBV:

<https://www.saab.com/markets/netherlands/co2-reduction>

Saab Technologies B.V.	Pagina 6 van 6
CO <sub>2</sub> portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie 2022 H2	Datum: 05-05-2023