



Toelichting Initiatieven en Participaties 2022 H2

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES	3
<i>Selectie duurzame leveranciers</i>	<i>3</i>
<i>Verduurzaming bedrijfspand</i>	<i>3</i>
<i>Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO)</i>	<i>3</i>
<i>EU Sea Traffic Management (STM)</i>	<i>4</i>
<i>VHF Data Exchange System (VDES)</i>	<i>4</i>
<i>International Ass. of marine aids to navigation and Lighthouse Authorities (IALA)</i>	<i>4</i>
3. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	6
BRONVERMELDING:	6

1. Inleiding

Deze Toelichting Initiatieven en Participaties is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.4 Invalshoek D: Participatie:

- 1.D: *De organisatie is op de hoogte van sector en/of keteninitiatieven.*

Doelstelling: De organisatie weet welke ontwikkelingsinitiatieven er zijn die potentieel maatregelen kunnen opleveren die relevant zijn voor de organisatie. Het management heeft uitspraken gedaan over eventuele deelname aan deze initiatieven.

- 2.D: *De organisatie neemt passief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.*

Doelstelling: De organisatie weet welke informatie van nut kan zijn voor haar projecten (gekoppeld aan 2.B 'energie reductie ambitie' en 2.C 'communicatie over energiebeleid') en neemt deel aan een initiatief dat beantwoordt aan de eigen kennisbehoefte.

- 3.D: *De organisatie neemt actief deel aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of daarbuiten.*

Doelstelling: De organisatie draagt bij aan- en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen.

Dit document geeft inzicht in onze nieuwe en bestaande initiatieven. *Binnen onze sectorgenoten classificeren we ons zelf als 'middenmoter' (gedefinieerde reeks: 'koploper', 'middenmoter', 'achterblijver', zie Handboek CO2-Prestatieladder toelichting eis 3.B.1).*

Saab Technologies B.V.	Pagina 2 van 6
CO ₂ portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties 2022 H2	Datum: 05-05-2023



2. Initiatieven en participaties

Onderstaande initiatieven zijn vanuit een eigen inventarisatie in de branche en door gebruik te maken van suggesties van https://www.skao.nl/Initiatieven_programma (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's) geselecteerd en verder uitgewerkt.

Selectie duurzame leveranciers

Als onderdeel van haar inkoopproces voert STBV 'supplier assessments' uit, voor iedere nieuwe (kandidaat) supplier en periodiek voor bestaande suppliers. Standaardvraag is of de supplier ISO 9001 en ISO 14001 gecertificeerd is en wat de geldigheid/vervaldatum van de certificaten is. Voor Nederlandse projecten wordt tevens gevraagd of de supplier CO2-Prestatieladder gecertificeerd is en op welk niveau. De geretourneerde checklist wordt geëvalueerd en op basis van de uitkomst wordt besloten of de supplier de status 'approved' verkrijgt (of behoudt).

Hoewel dit voor de CO2 prestatieladder strikt genomen een **Scope 4** activiteit betreft (en daarmee n.v.t. voor CO2-Prestatieladder niveau 3 of lager) besteden we hier toch aandacht aan. Door het uitdragen van dit selectie criterium richting de markt, stimuleren we het CO2 emissiereductie gedachtengoed.

Verduurzaming bedrijfspand

We trachten het gebruik van ons kantoorpand verder te verduurzamen. In samenwerking met de verhuurder zijn we continu zoekend naar mogelijkheden voor verduurzaming van het pand, bijvoorbeeld:

- Inkopen van groene stroom volgens de definitie van de CO2-Prestatieladder (aantoonbaar van Nederlandse oorsprong middels GvO certificaat).
 - o Voor ons hoofdkantoor in Apeldoorn zijn we afhankelijk van het aanbod van verhuurder Merin en van de wensen van de medehuurders van het pand. We krijgen geleverd 'Europese Wind energie' (grijze stroom).
 - o Van het (kleine) pand in Rhon zijn we de enige huurder, hebben we zelf een contract met de energieleverancier en betrekken we 'groene stroom'.

Voor meer informatie zie document D04. Energie Management Actieplan.

Voorbeelden van verduurzaming welke wij als huurder zelfstandig hebben toegepast:

- Aanschaf van energiezuinige apparaten zoals computers, displays, printers.
- Verstandig gebruik van de testruimte, apparatuur uitschakelen wanneer dat kan.
- Lampen vervangen door energiezuinige LED lampen.

Ons hoofdkantoor staat in Apeldoorn, dat behoort tot de 'Cleantech regio'. De initiatieven van de 'Cleantech regio': <https://www.cleantechregio.nl/> worden actief door ons gevolgd. Participatie in initiatieven die voor ons interessant kunnen zijn worden actief overwogen.

Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO)

Door lid te zijn van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen delen we informatie en hebben we inzicht in andere participaties. De SKAO publicaties zijn vooral belangrijk voor het verkrijgen van inzicht. We dragen ons SKAO deelnemerschap uit.

Saab Technologies B.V.	Pagina 3 van 6
CO ₂ portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties 2022 H2	Datum: 05-05-2023



EU Sea Traffic Management (STM)

Saab is 'Associate Partner' in het EU Sea Traffic Management project:

<https://www.seatraficmanagement.info/>

Dit project betreft het ontwerp van een digitale STM infrastructuur en bijbehorende STM services. De STM hoofddoelstellingen zijn:

- **Veiligheid:** 50% reductie in scheepvaartongelukken.
- **Efficiency:** 50% vermindering tijd voor anker gaan en 10% verlaging vaarkosten.
- **Milieu:** 10% lager brandstofverbruik en 10% minder CO₂-uitstoot.

Dit zijn doelstellingen voor het jaar 2030, het referentiejaar is 2015:

<http://stmmasterplan.seatraficmanagement.info/>

De productontwikkeling van de STM infrastructuur, op basis van de STM aanbevelingen, wordt gedaan door het Navelink consortium:

<https://smartmaritimenetwork.com/2020/03/04/navelink-to-take-over-sea-traffic-management-infrastructure/>

Het Navelink consortium is opgericht door de bedrijven Kongsberg, Wärtsilä en Saab, dit is een goed voorbeeld van een sectorinitiatief. De STM aanbevelingen worden (in algemene zin) door STBV in haar productlijn voor scheepvaartverkeer begeleidende systemen geïmplementeerd.

VHF Data Exchange System (VDES)

Een goed voorbeeld van een productinnovatie van Saab is het R60 VDES Base Station:

<https://www.saab.com/products/r60-vdes-base-station>

Binnenkort gevolgd door de R6 VDES Transponder.

VDES staat voor VHF Data Exchange System en is de opvolger van AIS (Automatic Identification System). VDES heeft:

- Een veel hogere bandbreedte, 32 x zo hoog, en is daarmee in staat om veel meer berichten te handelen, een noodzaak in drukke scheepvaartomgevingen.
- Satellite to ship communicatie, wereldwijd.
- Sterk verbeterde cyber security voorzieningen.

VDES levert een belangrijke bijdrage aan de optimalisatie van scheepvaartroutes, wat resulteert in een significante reductie van het brandstofverbruik. Streven hierbij is om de meest directe- en meest efficiënte vaartroutes af te leggen.

<https://www.saab.com/newsroom/stories/2020/may/lets-set-course-for-greener-safer-shipping>

STBV zal het R60 VDES Basestation toe gaan passen in haar scheepvaartverkeer begeleidende systemen. Het R60 VDES Basestation zal vrij op de markt te koop worden aangeboden.

International Ass. of marine aids to navigation and Lighthouse Authorities (IALA)

IALA = International Association of marine aids to navigation and Lighthouse Authorities:

<https://www.iala-aism.org/>

'IALA encourages its members to work together in a common effort to harmonise Marine Aids to Navigation worldwide and to ensure that the movements of vessels are safe, expeditious and cost-effective while protecting the environment'.

Saab Technologies B.V.	Pagina 4 van 6
CO ₂ portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties 2022 H2	Datum: 05-05-2023



SAAB

INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES

IALA levert Standards, Recommendations en Guidelines. Voorbeeld een zeer bekende recommendation voor scheepvaartverkeer begeleidend systemen is de 'V-128 Operational and Technical Performance Requirements for VTS Equipment', waar in vele VTS tenders (Vessel Traffic Services) aan wordt gerefereerd.

IALA is een wereldwijd actieve en bepalende organisatie in onze branche. Vrijwel al onze concurrenten, maar ook havenautoriteiten en overheden zijn lid van IALA. Het is een goed voorbeeld van een wereldwijd keteninitiatief.

Saab is geregistreerd\betalend 'Industrial Member of IALA' en participeert in verschillende IALA werkgroepen. IALA onderscheidt: National Members, Associate Members, Industrial Members.

Saab Technologies B.V.	Pagina 5 van 6
CO ₂ portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties 2022 H2	Datum: 05-05-2023

A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.



SAAB

INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES

3. Ondertekening directie / hoger management

Voor de participaties en initiatieven alsmede het certificeren en het SKAO lidmaatschap is voldoende budget beschikbaar. Voor een deel betreft dit budget van Saab Group. STBV heeft een budget voor kwaliteit- en milieumanagement, het beheer van de CO₂-Prestatieladder maakt daar onderdeel van uit.

.....
Eric Sas

Chief Financial Officer Saab Technologies B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio

12/5/2023
.....
datum ondertekening

Bronvermelding:

- CO₂-Prestatieladder v3.1 (22 juni 2020)

Saab Technologies B.V.	Pagina 6 van 6
CO ₂ portfolio: D05. Toelichting initiatieven en participaties 2022 H2	Datum: 05-05-2023