

Toelichting Structurele Communicatie 2023 H1

Inhoudsopgave

INLEIDING.....	2
ENERGIEBELEID.....	3
REDUCTIEDOELSTELLINGEN (KWANTITATIEF)	3
REDUCTIEMAATREGELEN EN EFFECTEN.....	3
ENERGIEVERBRUIK EN TRENDS.....	4
SCOPE 1.....	4
SCOPE 2.....	4
SCOPE 3.....	4
CO2 FOOTPRINT EN TRENDS	5
SCOPE 1.....	5
SCOPE 2.....	5
SCOPE 3.....	5
MOGELIJKHEDEN VOOR INDIVIDUELE BIJDRAGEN	6
INITIATIEVEN EN PARTICIPATIES.....	6

Inleiding

Deze Toelichting op de Structurele Communicatie is de uitwerking van de CO2-Prestatieladder par. 6.2.3 Invalshoek C: Transparantie

- Eis 3.C.1: De organisatie communiceert structureel intern en extern over de CO2-footprint (scope 1 & 2 emissies) en de kwantitatieve reductiedoelstelling(en) van de organisatie en de maatregelen in projecten waarop CO2-gerelateerd gunning voordeel verkregen is.

De communicatie omvat minimaal het energiebeleid en de reductiedoelstellingen van de organisatie en de hierboven genoemde maatregelen, mogelijkheden voor individuele bijdrage, informatie betreffende het huidig energieverbruik en trends binnen de organisatie en de projecten.

Doelstelling: De organisatie stelt door middel van communicatie externe relevante deskundigen in staat een kritisch oordeel te vormen over de inspanningen van de organisatie, ook ten opzichte van andere organisaties.

Het CO2-managementsysteem van Tidalis BV is gecertificeerd op basis van de CO2-Prestatieladder v3.0, op niveau 3.

Dit document is opgesteld op basis van de eisen uit het vigerende Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1 (gedateerd 22 juni 2020).

TIDALIS BV communiceert op halfjaarlijkse basis over:

- Het energiebeleid
- De (kwantitatieve) reductiedoelstellingen
- De reductiemaatregelen en effecten
- Het huidig energieverbruik inclusief trends
- De huidige CO2 Footprint (Scope 1 en Scope 2 emissies) inclusief trends
- De mogelijkheden voor individuele bijdragen
- Initiatieven en Participaties (toelichting)

Deze toelichting wordt in een halfjaarlijkse update gepubliceerd. De toelichting betreft de periode eerste halfjaar van 2023, afgekort 2023 H1.

Opgemerkt wordt dat er bij Tidalis BV in 2023 H1 geen project liep verkregen met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel. Als gevolg wordt er niet gecommuniceerd over projecten.

De communicatie betreft bedrijfsinterne- en externe communicatie. Bedrijfsexterne publicaties zijn bedrijfsintern beschikbaar, in de bedrijfsinterne communicatieberichten wordt verwezen naar de bedrijfsexterne publicaties.

Deze toelichting verwijst zo veel als mogelijk naar overige bestaande documenten.

Tidalis BV	Pagina 2 van 6
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie 2023 H1	Datum: 15-12-2023

Energiebeleid

TIDALIS BV conformeert zich aan het volgende energiebeleid:

- Minimaliseren van het gebruik van fossiele brandstof t.b.v. de kantoorpanden
- Optimaliseren van het energieverbruik van de kantoorpanden
- Minimaliseren van het gebruik van fossiele brandstof t.b.v. personenvervoer
- Faciliteren van 'travel free' meetings

Reductiedoelstellingen (kwantitatief)

Tidalis BV hanteert een jaarlijkse doelstelling van 2,4% CO₂-reductie en een halfjaarlijkse doelstelling van 1,2% CO₂-reductie. Dit geldt voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3 emissies.

Reductiemaatregelen en effecten

Voor een overzicht van de Reductiemaatregelen en effecten wordt verwezen naar het document D04. Energie Management Actieplan Tidalis BV gepubliceerd op:

<https://tidalis.com/environment/co2-policy/>

Dit document wordt halfjaarlijks aangepast en gepubliceerd.

Tidalis BV	Pagina 3 van 6
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie 2023 H1	Datum: 15-12-2023

Energieverbruik en trends

Scope 1

Voor Tidalis BV betreft Scope 1 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik van haar leaseautopark. Tidalis BV heeft een bescheiden leaseautopark, dat bestaat uit auto's met verbrandingsmotoren (diesel en benzine), hybride motoren en nu de eerste volledig elektrisch aangedreven auto.

- Het verbruik van diesel- en benzinebrandstof is wederom gedaald, al zwakt de daling wel af:
 - In 2023 H1 is 18,4% meer verbruikt t.o.v. 2022 H1.
 - In 2023 H1 is 4,6% meer verbruikt t.o.v. 2022 H2.

Scope 2

Voor Tidalis BV betreft Scope 2 gerelateerd energieverbruik voornamelijk het energieverbruik van de kantoorpanden.

- Het energieverbruik van de kantoorpanden is wederom gedaald, al zwakt de daling wel af:
 - In 2023 H1 is 17,2% meer verbruikt t.o.v. 2022 H1.
 - In 2023 H1 is 11,6% minder verbruikt t.o.v. 2022 H2.

Scope 3

Voor Tidalis BV betreft Scope 3 gerelateerd energieverbruik het energieverbruik t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer. Dominant is het energieverbruik t.g.v. persoonsvluchten.

- Voor het energieverbruik van persoonsvluchten geldt, dat niet de gebruikte energie wordt gemeten, maar de afgelegde afstand, in flight km. Over de langere termijn gemeten is er sprake van een dalende, doch afvlakkende trend:
 - In 2023 H1 is 52,4% minder gevlogen dan in 2022 H1.
 - In 2023 H1 is 4,5% meer gevlogen dan in 2022 H2.

Tidalis BV	Pagina 4 van 6
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie 2023 H1	Datum: 15-12-2023

CO2 Footprint en trends

Voor de CO2 Footprint en trends wordt verwezen naar de Emissie inventarisatie Tidalis BV overzichten gepubliceerd op: <https://tidalis.com/environment/co2-policy/>
Specifiek de Emissie inventarisatie Tidalis BV 2023 H1 en de Emissie inventarisatie Tidalis BV 2015-2022 trend.

Scope 1

Voor Tidalis BV betreft Scope 1 gerelateerde CO2-emissie de emissie van haar leaseautopark.

- De scope 1 emissie 2023 H1 is 14,0% gestegen ten opzichte van 2022 H1.
- De scope 1 emissie 2023 H1 is 2,7% gestegen ten opzichte van 2022 H2.

Scope 2

Voor Tidalis BV betreft Scope 2 gerelateerde CO2-emissie voornamelijk de emissie ten gevolge van het gebruik van de kantoorpanden.

- De scope 2 emissie 2023 H1 is 6,8% gestegen ten opzichte van 2022 H1.
- De scope 2 emissie 2023 H1 is 17,0% gedaald ten opzichte van 2022 H2.

Opgemerkt wordt dat het volume van de Scope 2 emissie groter is dan die van Scope 1.

Scope 3

Voor Tidalis BV betreft Scope 3 gerelateerde CO2-emissie voornamelijk de emissie t.g.v. zakelijk verkeer (business travel). In ons geval vervoer per huurauto, privéauto (zakelijke toepassing), vliegtuig en Openbaar Vervoer. Dominant is de emissie t.g.v. persoonsvluchten.

- De scope 3 emissie 2023 H1 is 48,2% gedaald ten opzichte van 2022 H1.
- De scope 3 emissie 2023 H1 is 0,8% gedaald ten opzichte van 2022 H2.

De doelstelling om de CO2-emissie jaarlijks met 2,4% te reduceren (Scope 1 en Scope 2 emissies) lijkt in 2023 niet te worden gehaald, maar de overall reductiedoelstelling voor 2023 t.o.v. 2022 wordt nog altijd ruimschoots bereikt. Dit is grotendeels het gevolg van de coronapandemie en de daaruit voortkomende maatregelen en effecten. Het reizen, vooral per vliegtuig, is sterk afgenomen. Na opheffing van de reis-beperkende maatregelen neemt het reizen per vliegtuig weer toe, maar niet veel. De blijvende maatregelen zoals het thuiswerken en het online samenwerken met interne en externe stakeholders heeft daar een positief effect op.

Tidalis BV	Pagina 5 van 6
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie 2023 H1	Datum: 15-12-2023

Mogelijkheden voor individuele bijdragen

Tidalis BV kent een aantal mogelijkheden voor het leveren van individuele bijdragen:

- Bij de berichten die wij plaatsen op ons Intranet roepen we vaak op om te reageren. Hier wordt actief gebruik van gemaakt.
- Onze site: <https://tidalis.com/environment/co2-policy/> die wij gebruiken voor externe publicaties, bevat een oproep om te reageren, middels e-mail.
- In ons kwartaaloverleg participeren medewerkers van HR, Procurement, Quality- & Office Management. Deze medewerkers zijn bekend met de organisatie, zij brengen hun eigen ideeën in en ook die van collega's.

Initiatieven en participaties

Voor een overzicht van de initiatieven en participaties wordt verwezen naar document Toelichting initiatieven en participaties Tidalis BV: <https://tidalis.com/environment/co2-policy/>

Tidalis BV	Pagina 6 van 6
CO ₂ portfolio: D04c. Toelichting Structurele Communicatie 2023 H1	Datum: 15-12-2023